



Plus de trajets à des tarifs exclusifs grâce à Trainline

Trainline devient le premier distributeur à proposer des combinaisons TGVmax avec OUIGO, TER et les trajets internationaux

Paris, France, 18 septembre 2018 – Trainline, l'application leader en Europe pour les voyages en train et en bus, n'en finit plus d'innover pour faciliter la vie des voyageurs : après avoir été le premier distributeur à proposer des combinaisons entre OUIGO et les autres réseaux ferroviaires français (TGV, TER et Intercités), Trainline innove cette fois-ci avec TGVmax.

L'abonnement qui permet aux 16-27 ans de se déplacer en illimité sur les réseaux TGV et Intercités est, grâce à Trainline, enfin relié aux autres réseaux ferroviaires français et internationaux (TER, OUIGO, Eurostar, Thalys & Lyria).

Cette innovation permet à Trainline de jouer plus que jamais son rôle de guichet numérique unique en proposant, en une seule recherche, des combinaisons exclusives de billets de train et de bus, en France et à l'international. Une expérience simplifiée et économique pour les utilisateurs, uniquement disponible sur Trainline.

Très concrètement, pour des voyages en France, il est dorénavant possible pour les utilisateurs de Trainline de combiner des billets TGVmax avec des billets TER ou OUIGO, comme dans l'exemple ci-dessous entre Strasbourg et Bordeaux. À l'international, Trainline propose des combinaisons parmi les plus économiques pour se rendre par exemple à Londres en associant des billets TGVmax et Eurostar.

Combinaison de billets OUIGO et TGVmax de Strasbourg à Bordeaux St-Jean

Aller
22,00 €
1 passager

Continuer >
vers le paiement




Trajet

CO₂ 3,2 kg

Embarquement 30 minutes avant départ

15h43 Strasbourg	OUIGO	2 ^{nde}
17h35 Paris Gare de l'Est	7692	
-o-o- 1h13 pour changer de gare		
18h48 Paris Montparnasse	TGVmax	2 ^{nde}
20h56 Bordeaux St-Jean	TGV 8273	

Combinaison de billets TGVmax et Eurostar pour un Paris – Londres, avec une correspondance à Lille pour économiser la moitié du prix du billet.

16h13 → 17h39 2h26, 0 corresp.		236,00 €	303,00 €
16h46 → 19h03 3h17, 1 corresp.	TGVmax 	101,00 €	177,00 €
17h13 → 18h32 2h19, 0 corresp.		236,00 €	303,00 €

« Trainline optimise les offres existantes en les agrégeant, ce qui représente un avantage économique pour les consommateurs qui peuvent réserver des billets moins chers, mais également pour nos partenaires, qui vendent plus de billets. Par ailleurs, ces combinaisons uniques génèrent du report modal vers les transports collectifs plus respectueux de l'environnement. » déclare **Audrey Détrie, Directrice France et Benelux de Trainline.**

Trainline et ses 300 ingénieurs confirment ainsi à nouveau leur expertise technologique. Exclusivement proposées par la plateforme, ces combinaisons reposent sur une technologie propre à Trainline qui ne cesse d'innover pour optimiser ses services et rendre la réservation de billets de train et de bus plus fluide et efficace.

À propos de Trainline

Trainline est l'application leader en Europe pour les voyages en train et en bus. Nous travaillons avec 183 transporteurs de train et de bus pour permettre à nos clients de voyager vers des milliers de destinations à travers 37 pays. Notre vocation est de proposer un guichet unique pour tous les voyages en train et en bus, et de développer des innovations permettant à nos clients de réserver leurs billets au meilleur prix disponible sur l'application et d'obtenir les informations de leur voyage en temps réel.

Contacts presse :

Rumeur Publique

Yohan BISSON – 01 55 74 84 99 / 06 62 29 55 73

Aurore DUPUY – 01 55 74 52 46 / 06 78 52 70 97

trainline@rumeurpublique.fr